

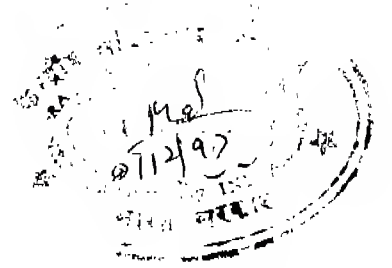


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 402]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 10, 1997/आश्विन 18, 1919

No. 402]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 10, 1997/ASVINA 18, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 अक्टूबर, 1997

सा. का. नि. 590 (अ),— केन्द्र सरकार, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पत्तन न्यासी मण्डल द्वारा बनाए गए और इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में सुंपोट्ट पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता एवं पदोन्नति) (संशोधन) विनियम, 1997 का अनुमोदन करती है।

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

अनुसूची

महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 39) द्वारा सौंपे गये अधिकारों का उपयोग करते हुए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का न्यासी मंडल उक्त अधिनियम की धारा 124 की आवश्यकतानुसार केन्द्र सरकार के अनुमोदन से निम्न विनियम बनाता है, ताकि मुपोट्ट कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता एवं पदोन्नति) विनियम 1977 में संशोधन किया जा सके, ये विनियम हैं —

1. संक्षिप्त शीर्षक एवं प्रारंभ :— (1) ये विनियम मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता एवं पदोन्नति) संशोधन विनियम 1997 कहलाये जायेंगे।
2. ये विनियम राजपत्र में उनकी अधिसूचना की प्रकाशन तिथि से लागू होंगे।

मुंपोट्ट कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता एवं पदोन्नति), विनियम 1977 में कथित विनियमों की अनुसूची में अनुक्रमांक 96 स्तंभ 6 की वर्तमान प्रविष्टि के बदले निम्न शामिल किया जाए—

“आवश्यकता

1. जल-भूतल परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, द्वारा जारी 'विदेश गमन जहाज' के मास्टर के नाते सक्षमता प्रमाणपत्र और जहाज के मुख्य अधिकारी के नाते कम से कम 6 महीनों का अनुभव।

अथवा

2. नौवहन महानिदेशालय द्वारा जारी 'ड्रेज मास्टर' का प्रमाणपत्र और निकर्षण जहाज पर ड्रेज मास्टर के नाते कम से कम दो वर्ष का अनुभव ।

अथवा

3. पायलटों के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की अपनी प्रशिक्षण के योजना के अंतर्गत न्यासी मंडल द्वारा नौवहन महानिदेशक की सलाह से समय-समय पर निर्धारित पायलट का प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा किया हो ।

(यदि उम्मीदवार अन्यथा अच्छी योग्यता रखता है तो अनुभव संबंधी निर्धारित पात्रता अध्यक्षजी शिथिल कर सकते हैं)

[फा. सं. पी. आर.-12016/21/97-पी. ई. 1]

के. पी. राव., संयुक्त सचिव

टिप्पणी.— मुख्य विनियम भारत के राजपत्र में दि. 23-3-1997 के जी. एस. आर. 426 के तहत प्रकाशित हुए हैं और तत्पश्चात् निम्न द्वारा संशोधित किये हैं —

- (i) दि. 21-2-1981 के जी. एस. आर. क्र. 212
- (ii) दि. 15-8-1981 के जी. एस. आर. क्र. 768
- (iii) दि. 20-9-1996 के जी. एस. आर. क्र. 433 (अ)

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th October, 1997

G.S.R. 590 (E).— In exercise of the powers conferred by sub-section(1) of Section 124, read with sub-section (1) of 132 of Section the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Mumbai Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) (Amendment) Regulations, 1997 made by the Board of Trustees for the Port of Mumbai and set out in the schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

BOMBAY PORT TRUST

SCHEDULE

In exercise of the powers conferred by Section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (39 of 1963), the Board of Trustees of the Port of Mumbai with the approval of the Central Government as required under Section 124 of the said Act, hereby make the following regulations further to amend the Mumbai Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 1977, namely—

1. **Short title and commencement:**—(1) These regulations may be called the Mumbai Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Amendment Regulations, 1997.

(2) They shall come into force from the date of notification in the official gazette.

In the Mumbai Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 1977, in the Schedule to the said regulations in Sl. No. 96, Col. 6 for the existing entry, the following shall be substituted :—

"Essential

- 1. Certificate of Competency as Master foreign going ship issued by the Ministry of Surface Transport, Government of India, with experience as Chief Officer on a sea-going ship of a period of not less than 6 months.
- OR
- 2. Certificate as Dredge Master, issued by the Directorate General, Shipping, with experience as Dredge Master on a dredger of not less than 2 years.

OR

3. Completed training as Pilot under the Mumbai Port Trust scheme for inhouse training of Pilots as may be decided by the Board, from time to time in consultation with the Director General of Shipping.

(Qualification regarding experience relaxable at the discretion of the Chairman in case of candidates otherwise well qualified) "

[File No. PR-12016/21/97/PE-I]

K.V. RAO, Jt. Secy.

Footnote:—Principal Regulations were published in the Gazette of India vide GSR No. 426 dated 26-3-1997 and subsequently amended vide:—

- (i) GSR No. 212 dated 21-2-1981;
- (ii) GSR No. 768 dated 15-8-1981;
- (iii) GSR No. 433 (E) dated 20-9-1996.

